# 机械与汽车工程学院

# 2021-2022学年第二学期学情分析报告

为进一步提升机械与汽车工程学院学风建设工作能力，在全院营造团结互助、积极健康的优良学习氛围，更加提高学生学习的积极性和主动性，机械与汽车工程学院对2021-2022学年第二学期各年级、各专业成绩进行系统性、针对性分析。本次学情分析报告从各年级各班及格率、辅以21，20、19专业技能证书、英语四六级通过率、挂科情况和旷课情况等进行分析。学情分析报告将有效突出各个年级所存在的问题，有利于各教学科研室有针对性的进行调整改进，更好的提升学院教学水平。

**一、学情分析现状**

### （一）19级本科班

（1）及格率

机械学院2019级共有6个班级，其中车辆专业2个，机自专业2两个，材控专业2个。2019级本科班在2021-2022学年第二学期中，平均及格率为98.83%，其中车辆19-2班级及格率达到了100%。

（2）英语四六级通过率以及技能证书考取情况

本次学情分析对19级英语四六级通过率、职业相关技能证书的获取进行了问卷调查，最终形成图表呈现。其中，由英语四六级的通过率可见：54%的学生通过了英语四级，11%的学生通过了英语六级，19级同学英语水平能力达到本科学生基本要求，但六级通过率较低，说明持续性、累积性学习能力还需加强；此外，由职业相关技能证书的获取率可见：15%的同学考取了技能证书，且技能证书大多为计算机二级、CAD二级等证书。此外，职业相关技能证书的获取率可见：23%的同学考取了技能证书，较上学期增长了3%，且技能证书大多为计算机二级、计算机二级、电工中级、CAD技能等证书。

（3）未来发展

本次学情分析开展了对毕业生毕业后的选择进行问卷调查，问卷数据包含了就业、读研、考公、创业或者继续报考。按照数据分析下来41%的毕业生选择了毕业后直接就业，70%的毕业生选择了毕业以后直接就业，9%的毕业生选择了考公，3%的毕业生选择了创业，1%的毕业生选择继续报考，可见，毕业后选择继续报考研究生的学生居多。为此我们可以多开展考研交流会，帮助更多的同学了解考研，争取考研成功。

### （二）20级本科班

（1）英语四六级通过率以及技能证书考取情况

本次学情分析对20级英语四六级通过率、职业相关技能证书的获取进行了问卷调查，最终形成图表呈现。其中，英语四六级的通过率可见：44%的学生通过了英语四级，较上学期增长了1%；6%的学生通过了英语六级，较上学期增长了1%，20级同学英语水平能力达到本科学生基本要求，但六级通过率低，表明持续性累积学习能力还需加强。

1. 旷课情况

班级情况：机自20-1出现5人旷课，总旷课学时14；机自20-2出现7人旷课，总旷课学时24；车辆20-1出现6人旷课，总旷课学时33；材控20-1出现9人旷课，总旷课学时98；机器人20-1出现8人旷课，总旷课学时26；机器人20-2出现9人旷课，总旷课学时36。材控20-1班尤其严重。

个人情况：车辆20-1贾强和潘星宇累计旷课超过10学时，11月16日填写预警单后未旷课；材控20-1何然·阿聂尔和马严诺累计旷课超过10学时，其中11月20日何然填写预警单后12周、13周都有旷课，马严诺12周辅导员已通知来填预警单；机器人20-1陈昊侃累计旷课9学时，已通知辅导员联系填写预警单；机器人20-2郑桦峰累计旷课超过10学时，11月16日填写预警单后12周有旷课。

### （三）21级本专科班

（1）及格率

机械学院2021级共有15个班级，其中车辆专业1个，机自专业2两个，材控专业1个，机器人专业2个，车辆S专业2个 ，材控S专业2个，机自S专业2个，机电专业1个，机自w专业2个。2020级本专科班在2021-2022学年第一学期中，平均及格率为86.11%，较上学期下降了9%，由数据分析可得析，材控S21-1、车辆S21-2、机自S21-1、机自S21-2班及格率为100%，为年级及格率较高的班级；机自21-1班不及格率为30.95%，机自W21-1班不及格率为60.6%，为年级不及格率较高的班级。

（2）英语四级通过率以及技能证书考取情况

本次学情分析对21级英语四六级通过率、职业相关技能证书的获取进行了问卷调查，最终形成图表呈现。其中，英语四六级的通过率可见：29%的学生通过了英语四级，21级同学英语水平能力没有达到本科学生基本要求；此外，职业相关技能证书的获取率统计为：11%的同学考取了技能证书，且技能证书大多为计算机二级、车工中级、电工中级、CAD2级技能等证书。

（3）旷课情况

班级情况：机自21-1出现12人旷课，总旷课学时46；机自21-2出现9人旷课，总旷课学时26；车辆21-1出现8人旷课，总旷课学时90；材控21-1出现12人旷课，总旷课学时66；机器人21-1出现2人旷课，总旷课学时5；机器人21-2出现1人旷课，总旷课学时2；机自W21-1出现8人旷课，总旷课学时20；机自W21-2出现9人旷课，总旷课学时37；机电21-1出现5人旷课，总旷课学时20；车辆21-1尤其严重，材控21-1、机自21-1比较严重。

个人情况：机电21-1骆梓豪累计旷课9学时，已通知辅导员联系填写预警单；车辆21-1常志忠累计旷课8学时，已通知辅导员联系填写预警单、谢耀旭累计旷课超过10学时，11月18日填写预警单后13周有旷课、沈志成累计旷课超过10学时，11月18日填写预警单后未旷课；材控21-1郭国强累计旷课超过10学时，11月21日填写预警单后12周有旷课、章宦磊累计旷课超过10学时，11月21日填写预警单后未旷课；机自21-1任少琦累计旷课8学时，11月18日填写预警单后未旷课、徐跃累计旷课8学时，已通知辅导员联系填写预警单。

### （四）22级本专科班

（1）及格率

机械学院2022级共有18个班级，其中车辆专业2个，机自专业2两个，材控专业2个，机器人专业2个，车辆S专业2个 ，材控S专业2个，机自S专业2个，机自W专业2个，机电专业2个。2021级本专科班在2022-2023学年第一学期中，如图班级开展期中考试平均及格率为61.82%，由数据分析可得析，机电22-2班及格率为81.82%，机电22-1班及格率为73.3%，为年级及格率较高的班级；车辆22-2班不及格率为84.61%为年级不及格率较高的班级。

1. 旷课情况

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **2022-2023第一学年13周累计情况** | | | |
| **班级** | **学号** | **姓名** | **累计旷课学时** |
| 车辆22-2 | 2022b24051 | 刘少华 | 2 |
| 2022b24039 | 张家和 | 3 |
| 机电22-2 | 202231062 | 陈仲茂 | 2 |
| 机自22-2 | 202231043 | 赵文昊 | 4 |
| 机器人22-1 | 2021b34035 | 王冠钦 | 2 |
| 材控22-2 | 2022b23057 | 毛佳合 | 4 |
| 2022b23036 | 王云江 | 2 |
| 2022b23043 | 向宇轩 | 3 |
| 材控s22-2 | 2022b36071 | 何济耀 | 2 |
| 2022b36074 | 任鑫琪 | 2 |
| 2022b36073 | 赵志明 | 2 |
| 材控s22-1 | 2022b36014 | 高健 | 2 |
| 2022b36029 | 顾拓跋 | 2 |
| 2022b36031 | 王杭来 | 2 |
| 机自w22-2 | 2022b47038 | 邓德仁 | 3 |
| 2022b47056 | 周祺 | 3 |
| 材控22-1 | 2022b23003 | 张文祺 | 2 |

22级新生旷课情况较少，但也要引起重视，严抓课堂考勤，利用上课啦考勤数据，更好的进行考勤管理。

**二、存在问题**

通过以上各年级数据分析，图表呈现，大致存在以下问题：

1. 课堂利用率不高，学习积极性较弱。尤其是高年级同学，可能是目标已经明确，认为有的课堂教学不重要，存在学其他科目或考研知识的情况；也有的是态度问题，专业不认同，上课迟到，睡觉，低头玩手机，集中坐后排等情况，还有新生目标迷茫，有在认真听讲，但抓不住重点。
2. 个别班级、学生旷课严重，班委管理意识弱化。旷课问题一直存在，有的班级、同学经过预警、谈心谈话后大有改进，但还有个别班级、同学整改效果差，班级管理松散，考勤情况不严格，还有钻考勤漏洞的情况。
3. **解决对策：**

针对存在的问题，采取的对策措施如下：

1. 加强学生对专业的认同，调动学生的积极性。班主任或辅导员深入学生课堂、宿舍，全方位、多角度了解学生的学习、生活情况，加强引导学生树立正确的目标，调整状态做好学习规划，使其积极投身于大学生活；安排专业教师进行专业介绍和学习引导，帮助学生更加深入了解所学科目的重要性和必要性。
2. 强化班级管理，发挥骨干学生、党团学生榜样作用。充分发挥班委、党员、团员的带头作用，指导他们要以身作则，积极带动班级同学，形成良好班风，促进清新学风；用好学风督查部，不定期抽查上课情况，利用上课啦考勤数据，及时反馈旷课情况，对经常迟到、早退、旷课的学生，辅导员要进行谈心谈话，填写学业预警单，督促学生及时整改，保持后续跟进观察。

机械与汽车工程学院

2022年12月