

姓 名	冯燕	性 别	女	出生年月	1985.01	
政治面貌	中共党员	学历学位	博士	职 称	讲师	
毕业院校和专业	浙江大学 车辆工程					
研究方向和主讲课程	研究方向：零部件接触理论、耐久可靠性理论与试验方法 主讲课程：车辆理论、汽车专业英语					
主要荣誉和研究成果等	<p><b>主持项目：</b></p> <p>(1)流体动力与机电系统国家重点实验室，开放基金项目，GZKF-202220，大排量高压热水循环泵关键部件微/宏尺度匹配设计原理与方法,2023-01 至今,5.0 万元,在研</p> <p>(2)浙江省教育厅，一般科研项目,Y201942581,热弹塑性接触扩展分形理论在机械零部件中的应用研究,2020-01 至 2021-12,1.0 万元,结题</p> <p>(3)浙江省防汛物资管理中心,企业横向项目,666,浙江省典型洪涝台灾害特征与抢险装备性能需求研究,2018-05 至 2018-11,14.6 万元,结题</p> <p><b>发表论文：</b></p> <p>(1)冯燕;俞小莉;刘震涛;基于热弹塑性理论的法向接触刚度分形模型,浙江大学学报(工学版),2015,49(8):1553-1558</p> <p>(2)冯燕;俞小莉;刘震涛;应用热弹塑性理论的结合部法向载荷分形模型,西安交通大学学报,2015,49(9):18-23</p> <p>(3)冯燕;俞小莉;尹旭;陈晓强;刘震涛;缸盖-缸垫-机体热弹性接触问题研究,内燃机工程,2017,38(1):94-101</p> <p>(4)冯燕;俞小莉;刘震涛;基于热弹塑性理论的内燃机结合部法向负荷,内燃机学报,2018,36(3):267-273</p> <p>(5)FENGYan; YANGPeng; ZHANGYan-yan; SHILi-qiu; HANGZhou-ming; FENGYi-xiong; Fractal model of thermal elasto-plastic contact of rough surfaces, Journal of Central South University, 2022, 29(5):1500-1509</p> <p><b>授权发明专利：</b></p> <p>冯燕;刘震涛;俞小莉;考虑预紧力的缸盖热冲击试验台及其方法,2014-06-18,中国,ZL201210202648.8</p>					